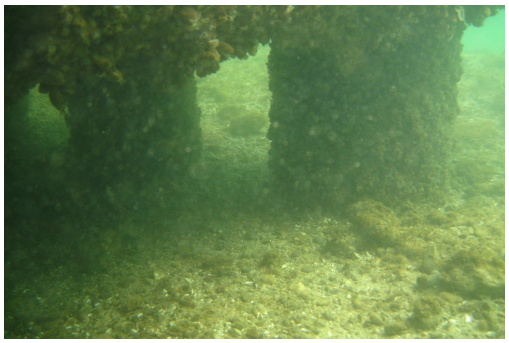
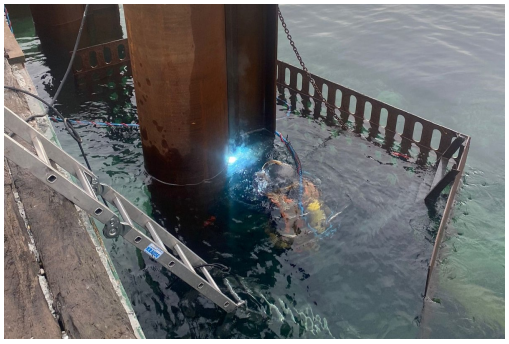
Referenz
Teilersatz Mole Fährehafen, D-Meersburg

Objekt	Teilersatz Mole Fährehafen, D-Meersburg
Projektumfang	ca. 2.1 Mio. €
Erstellungsjahr	Vorprojekt 2014, Variante 2020 Realisierung 2023 – 2024
Auftraggeber	Stadtwerke Konstanz, Abteilung Bau und Immobilien
Leistungen bhateam	Objektplanung, Tragwerksplanung
Projektleitung	Tobias Rapp, dipl. Bauing. TU/SIA
Projektbeschreibung	In ihrer Hauptfunktion als Wellenschutz des Fährhafens, verläuft die 85 m lange Mole Meersburg parallel zu den Anlegeplätzen der Fähren. Optisch bildet sie eine Verlängerung der Hafenmauer. In Folge des schwierigen Baugrunds entstanden mit der Zeit Senkungen sowie eine Schiefstellung, welche zu erheblichen Schäden führten. Der kippgefährdete vordere Bereich der Mole soll auf knapp 40 m rückgebaut und durch einen Stahlwellenbrecher ersetzt werden. Dazu werden Stahlrohre mit einem Abstand von max. 5 m eingebracht. Im Wellenbereich wird eine Ausfachung mit einem Spundwandprofil erstellt. Als Arbeitssteg wird zu dem ein Gitterrostbelag montiert.
Spezielles	Besondere Beachtung verdient neben dem anspruchsvollen Baugrund die Gewährleistung eines reibungslosen Fährbetriebs sowie des Wellenschutzes während des gesamten Bauablaufs.


Freigespülte Pfahlfundation

Ponton mit Bohrgerät


Schweissarbeiten unter Wasser

Ansicht Nordost

bhateam ingenieure ag, Breitenstrasse 16, CH-8501 Frauenfeld, Tel +41 (0)52 724 03 00
Frauenfeld | Sirnach | Winterthur | www.bhateam.ch | info@bhateam.ch