

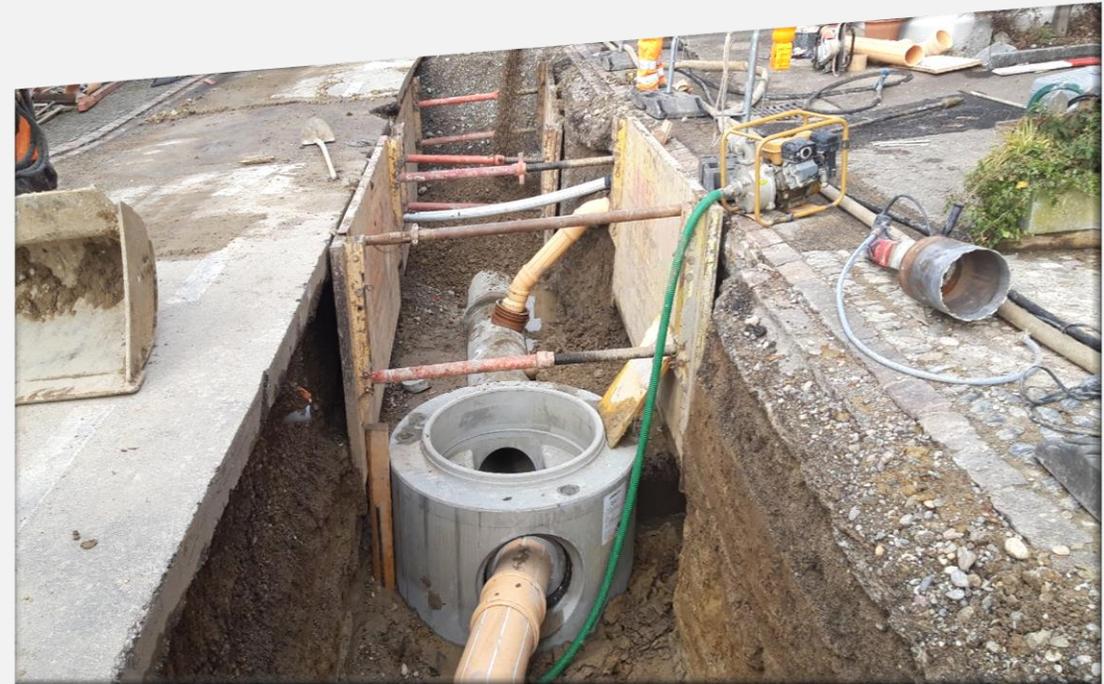
TransferRaum



Schnittstelle Tiefbau

Parkierung und
Liegenschaftsentwässerung

Philipp Schönholzer
Abteilung Tiefbau





Agenda

1 Parkierung

- Vorgaben Behörden, Normen, Bauherrschaft

- Anordnung Parkplätze und Zufahrt Tiefgaragen

- Schleppkurven und Sichtweiten

2 Liegenschaftsentwässerung

- Vorgaben Behörden, Normen, Bauherrschaft

- Praxis Beispiel

Parkierung

Vorgaben Behörden, Normen, Bauherrschaft

REG **norm** VSS 40 291

 Nationaler Register zur Veröffentlichung von Normen, Standards und weiteren Regularierungen
 Régistre national pour la publication de normes, standards et autres réglementations
 Registro nazionale per la pubblicazione di norme, standard e altre regolamentazioni
 National register for the publication of standards and other regulations

Ersetzt / Remplace: VSS 40 291a:2019:03 Ausgabe / édition: 2021:12

Parkieren

Anordnung und Geometrie der Parkieranlagen für Personenwagen und Motorräder

Stationnement

Disposition et géométrie des installations de stationnement pour voitures de tourisme et motocycles

Für diese Norm ist die Normierungs- und Forschungskommission (NFK) 2.1 Entwurf und Projektierung, Verkehrstechnische Bemessung, Fahrzeuggeometrie des VSS zuständig.
 La présente norme est de la compétence de la Commission de normalisation et de recherche (CNR) 2.1 Conception et étude de projet, dimensionnement relatif à la circulation, géométrie des véhicules de la VSS.

Ref. No. / N° de réf. VSS 40 291:2021-12 de/fr
 Bisherige / Dernière version: REGnorm, Nationales Register zur Veröffentlichung von Normen, Standards und weiteren Regularierungen
 Ancêtre / Version précédente: Helvetischer / Confédération de la publication, Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute VSS
 Anzahl Seiten / Nombre de pages: 32
 © REGnorm 2021-12-31

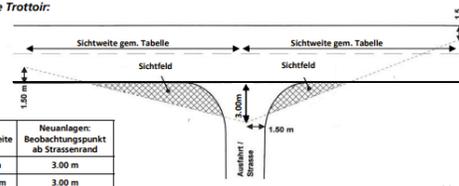
Amt für Tiefbau und Verkehr
 Schlossmühlestrasse 7
 8501 Frauenfeld
 Tel. 052 724 52 94
 www.frauenfeld.ch



Merkblatt: Sicht im Strassenraum

Erhöhung der Sicherheit im Strassenverkehr durch Einhaltung der Sichtfelder bei Kreuzungen und Ausfahrten
 Grundeigentümer haben bei Grundstücksausfahrten und bei Kreuzungen die Sichtfelder gemäss den Skizzen frei überblickbar zu halten. Bepflanzungen, landwirtschaftliche Kulturen aber auch Mauern, Zäune und andere Sichtbehinderungen dürfen innerhalb der Sichtfelder **maximal eine Höhe von 80 cm** ab Strasse erreichen. Die Sichtweiten und der Beobachtungspunkt variieren je nach signalisierter Geschwindigkeit gemäss den Tabellen in den Abb. 1 und 2.

Sichtfelder ohne Trottoir:

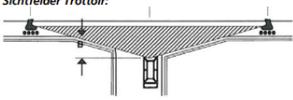


Geschwindigkeit	Sichtweite	Neuanlagen: Beobachtungspunkt ab Strassenrand
30 km/h	30 m	3.00 m
50 km/h	50-70m	3.00 m
80 km/h	130 m	5.00 m

Abb.1

Ausfahrten über Trottoire auf Strassen haben ebenfalls Anforderungen bezüglich der Sicht auf den Fussgängerverkehr einzuhalten. Das Amt für Tiefbau und Verkehr gibt gerne weitere Auskünfte. Bei Einmündungen von Fusswegen direkt in die Strasse liegt der Beobachtungspunkt 0.50 m hinter dem Strassenrand.

Sichtfelder Trottoir:



Längsneigung Trottoir	Sichtweite	Neuanlagen: Beobachtungspunkt ab Trottoirrand
Bis 3%	15 m	3.00 m
3% bis 5%	20 m	3.00 m
5% bis 8%	25 m	3.00 m
Über 8%	50 m	3.00 m

Abb.2

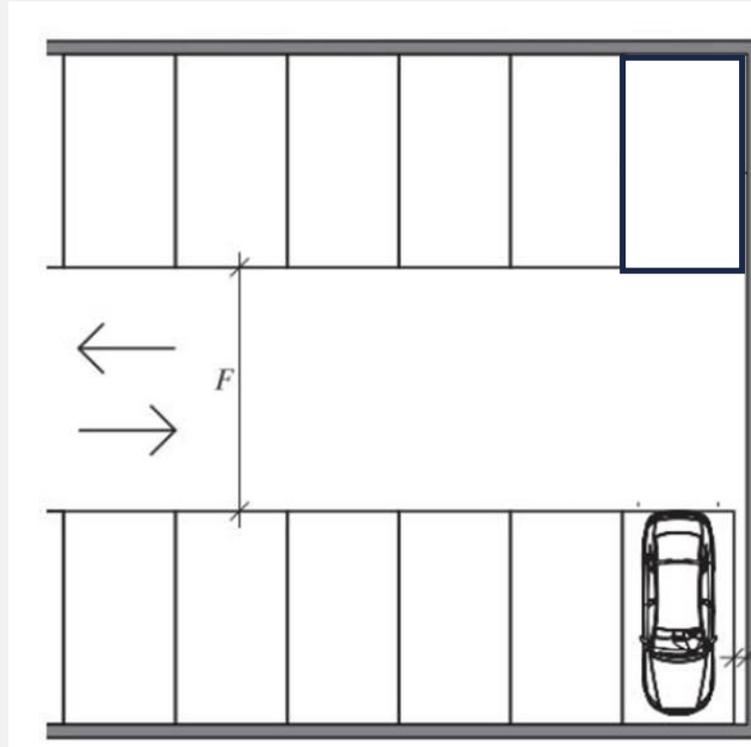
Rückschnitt von Bepflanzungen zur Einhaltung des Lichtraumprofils von Verkehrsflächen
 Die Grundeigentümer der entsprechenden Bepflanzungen sind auch verantwortlich, dass das Lichtraumprofil der Verkehrsflächen gewährleistet bleibt. Bäume, Sträucher und andere Bepflanzungen sind dauernd unter Schnitt zu halten, damit der Strassenraum nicht eingeeengt und die Sicherheit nicht beeinträchtigt wird. Überragende Äste im Fahrbahnbereich der Strassen sind deshalb auf eine leichte Höhe von 4.50 m, bei Wegen und Trottoirs auf eine leichte Höhe von 2.50 m zurückzuschneiden.

Bei Lehecken, Sträuchern und ähnlichen Pflanzen muss der Stockabstand zur Strassen-, Trottoir- oder Weggrenze gemäss Abb. 3 mindestens 60 cm betragen. Auch bei Sichtfeldern muss die Bepflanzung einen Stockabstand von mindestens 60 cm hinter der Sichtlinie einhalten.

- VSS – Norm
- Merkblatt Sicht im Strassenraum
- Diverse Richtlinien Tiefbauamt TG
- Wünsche Bauherrschaft

Parkierung

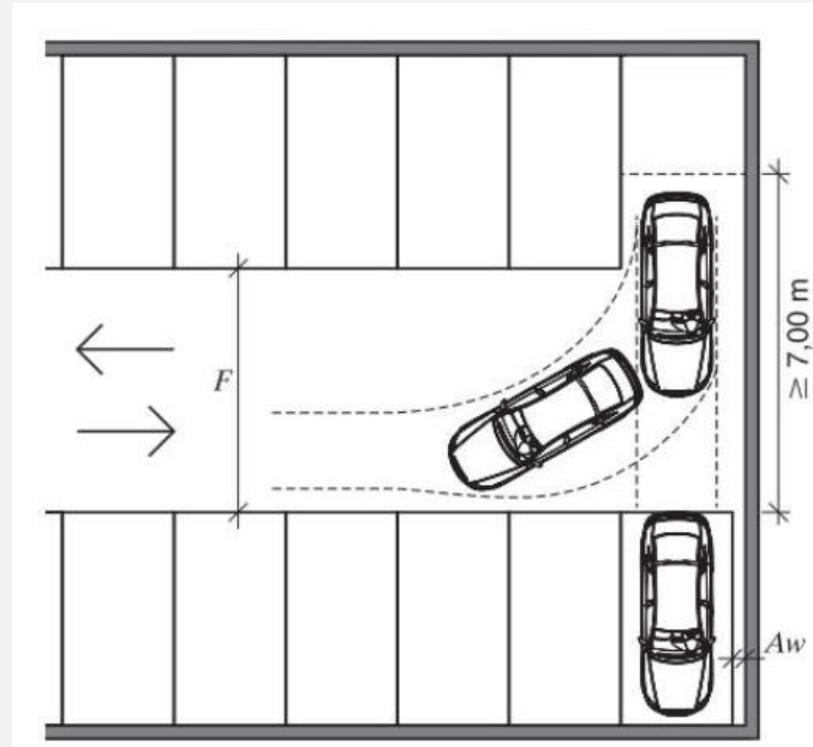
Vorgaben Behörden, Normen, Bauherrschaft



- VSS – Norm
- Tiefgarage mit Sackgasse

Parkierung

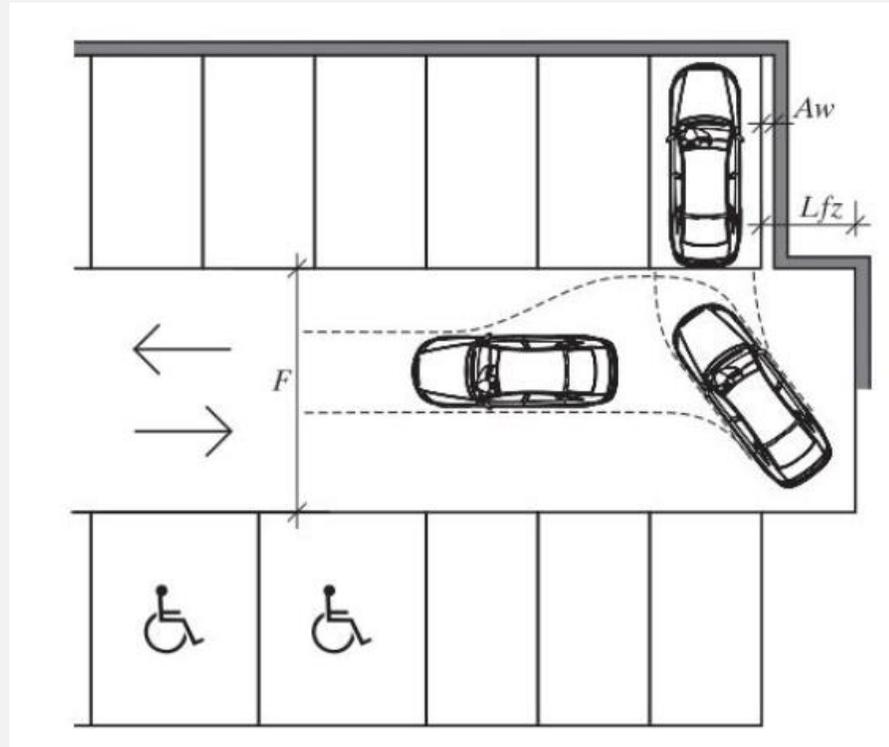
Vorgaben Behörden, Normen, Bauherrschaft



- VSS – Norm
- Tiefgarage mit Sackgasse
- Anordnung Manövrierfläche

Parkierung

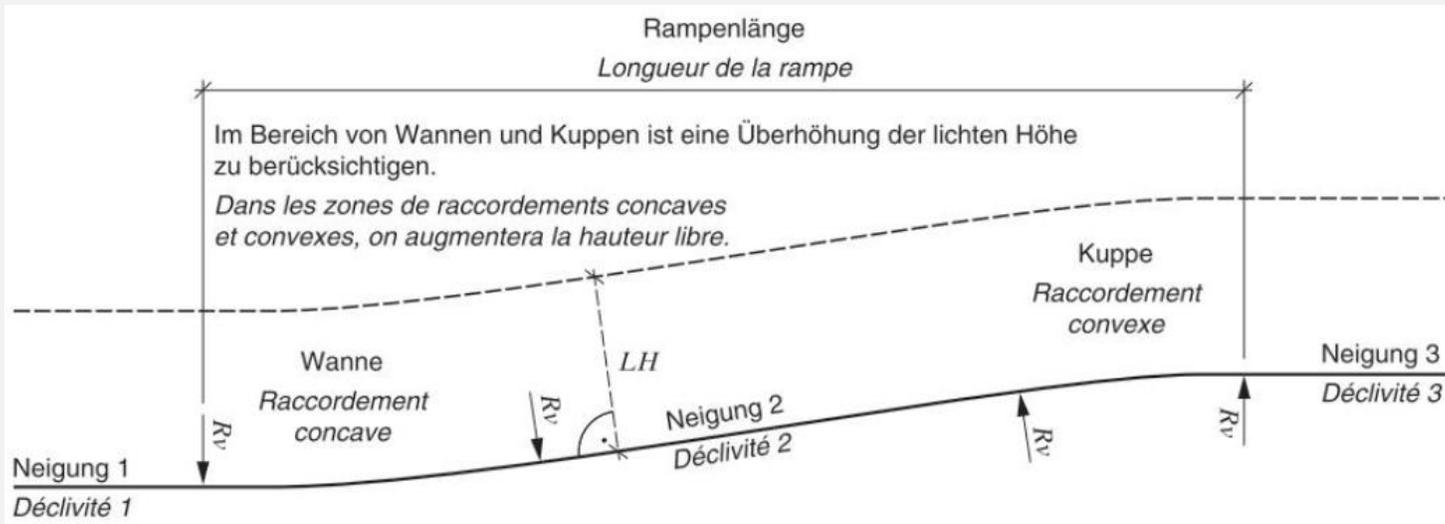
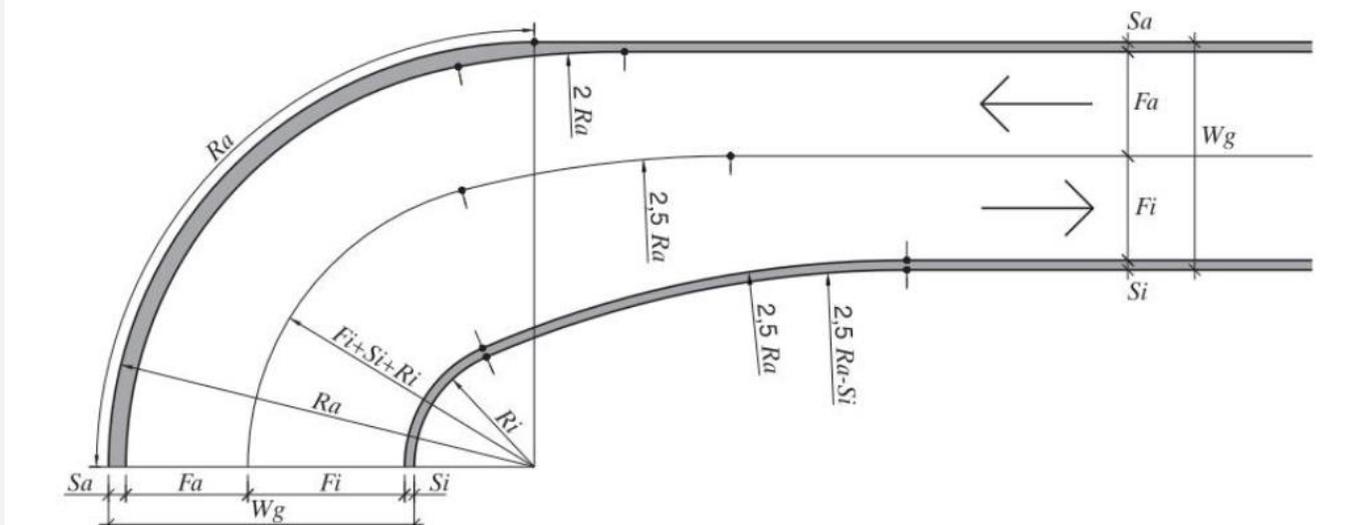
Vorgaben Behörden, Normen, Bauherrschaft



- VSS – Norm
- Tiefgarage mit Sackgasse
- Anordnung Manövrierfläche

Parkierung

Vorgaben Behörden, Normen, Bauherrschaft



- VSS – Norm
- Knackpunkt TG-Einfahrt
- Kurvenverbreiterung
- Gefälle TG-Einfahrt

Parkierung

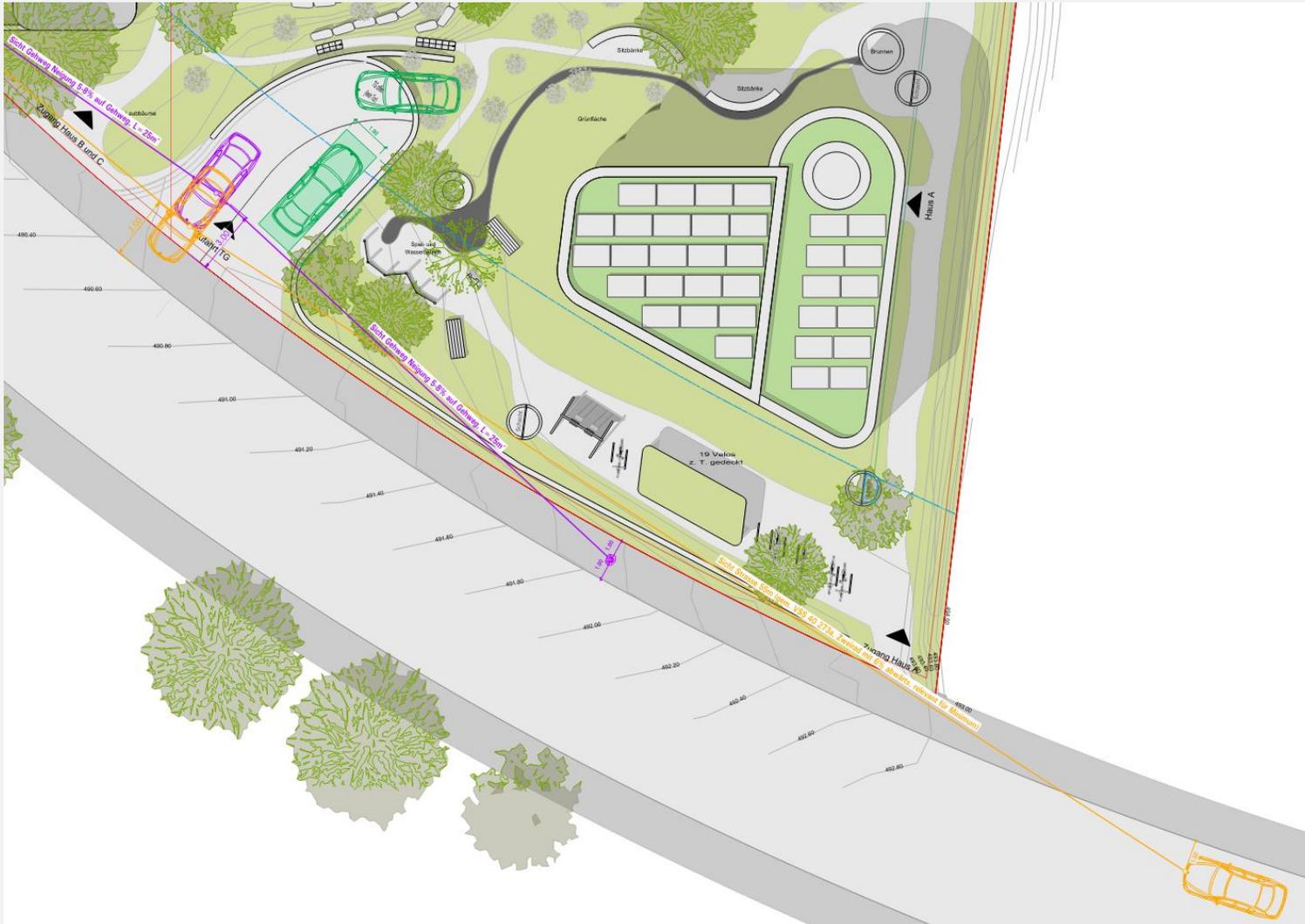
Schleppkurven



- Nachweis Schleppkurven
- Annäherung mittels Online-Programm
- Ausarbeitung mit CAD-Programm
- Begleitung Fahrversuche

Parkierung

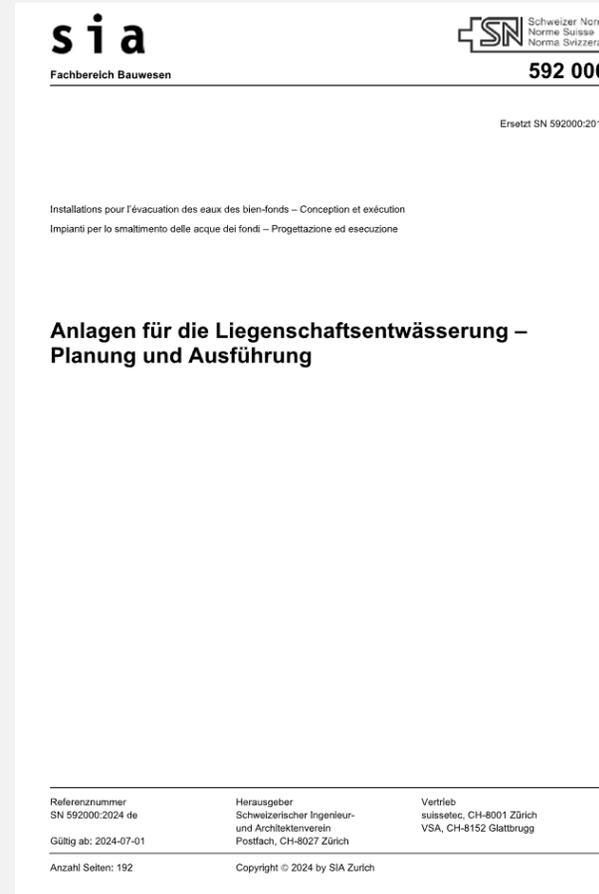
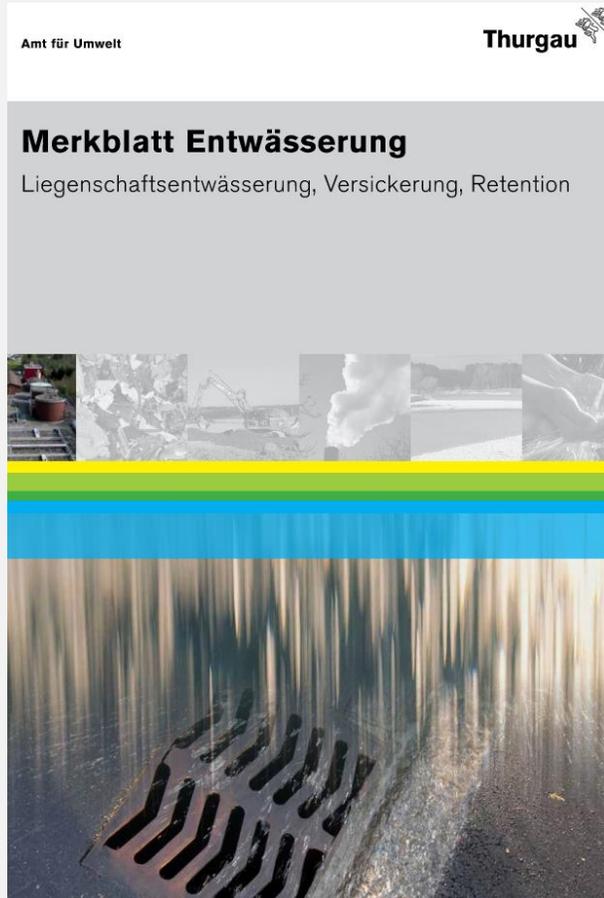
Sichtweiten



- Sichtweite Trottoir
- Sichtweite Fahrbahn
- Signalisierte Geschwindigkeit
- Kontakt TBA

Liegenschaftsentwässerung

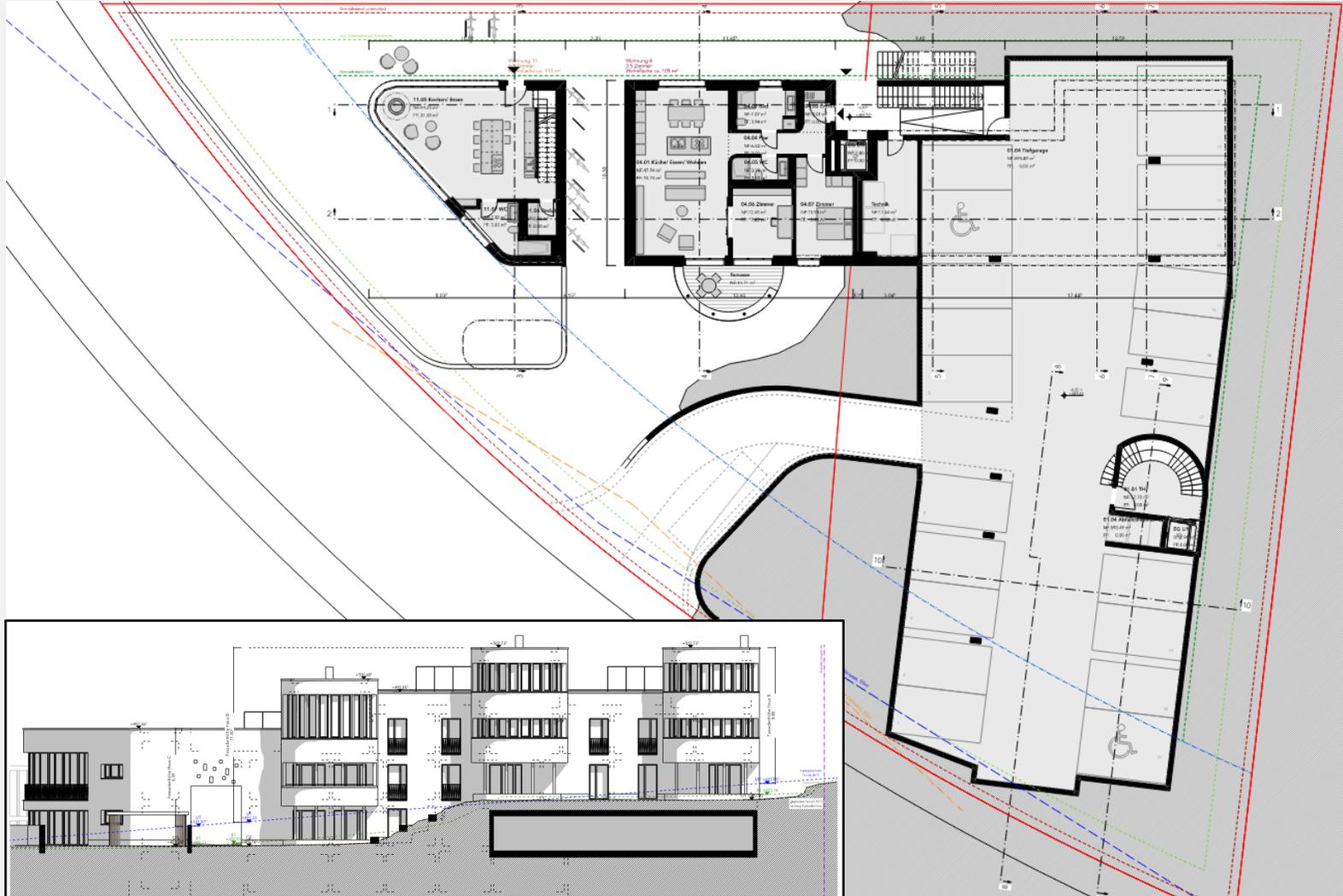
Vorgaben Behörden und Normen



- GEP
- Merkblatt Entwässerung AfU TG
- SN 592 000
- weitere....

Liegenschaftsentwässerung

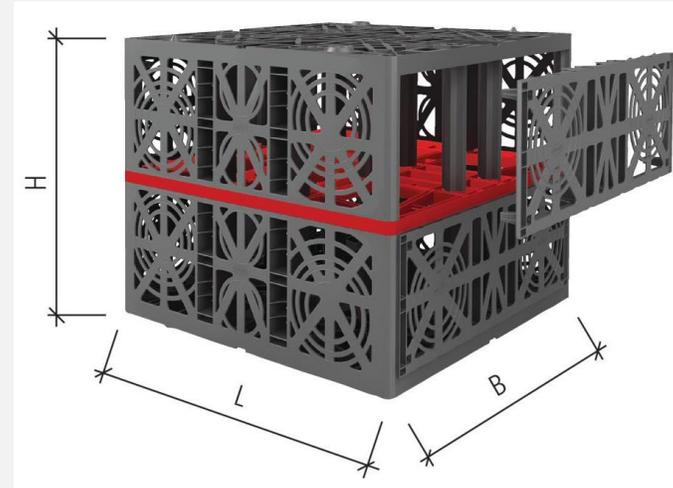
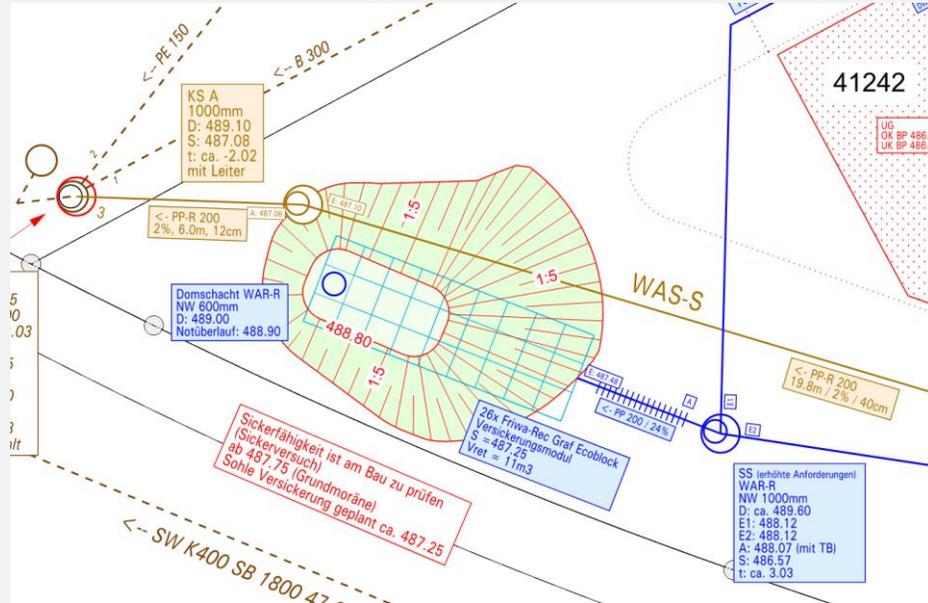
Vorgaben Projekt



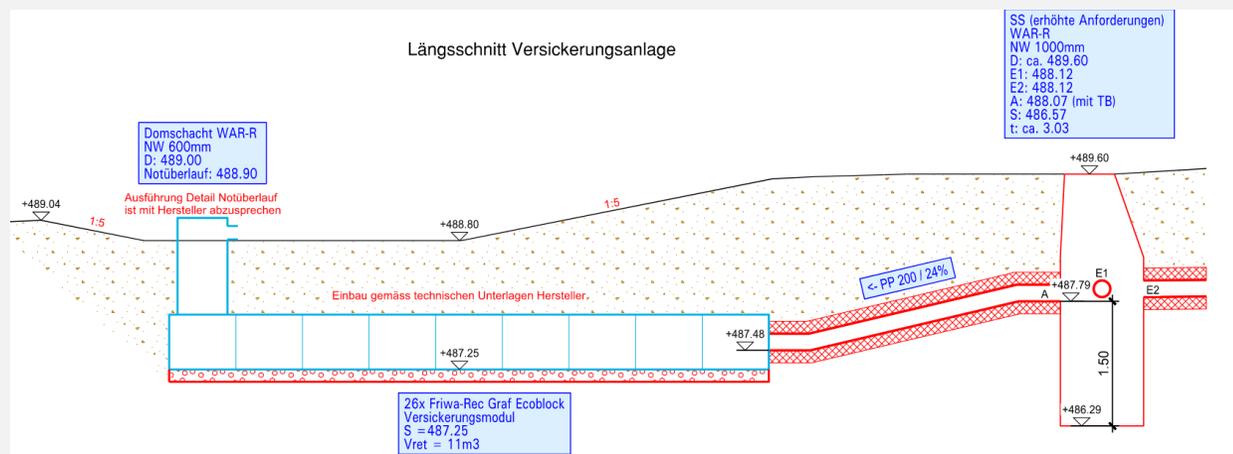
- Schnittstellen Projekt intern
- Mengen Abfluss
- Nutzung Parzelle
- Topografie
- Geologie
- Wünsche Bauherr

Liegenschaftsentwässerung

Praxis - Beispiel

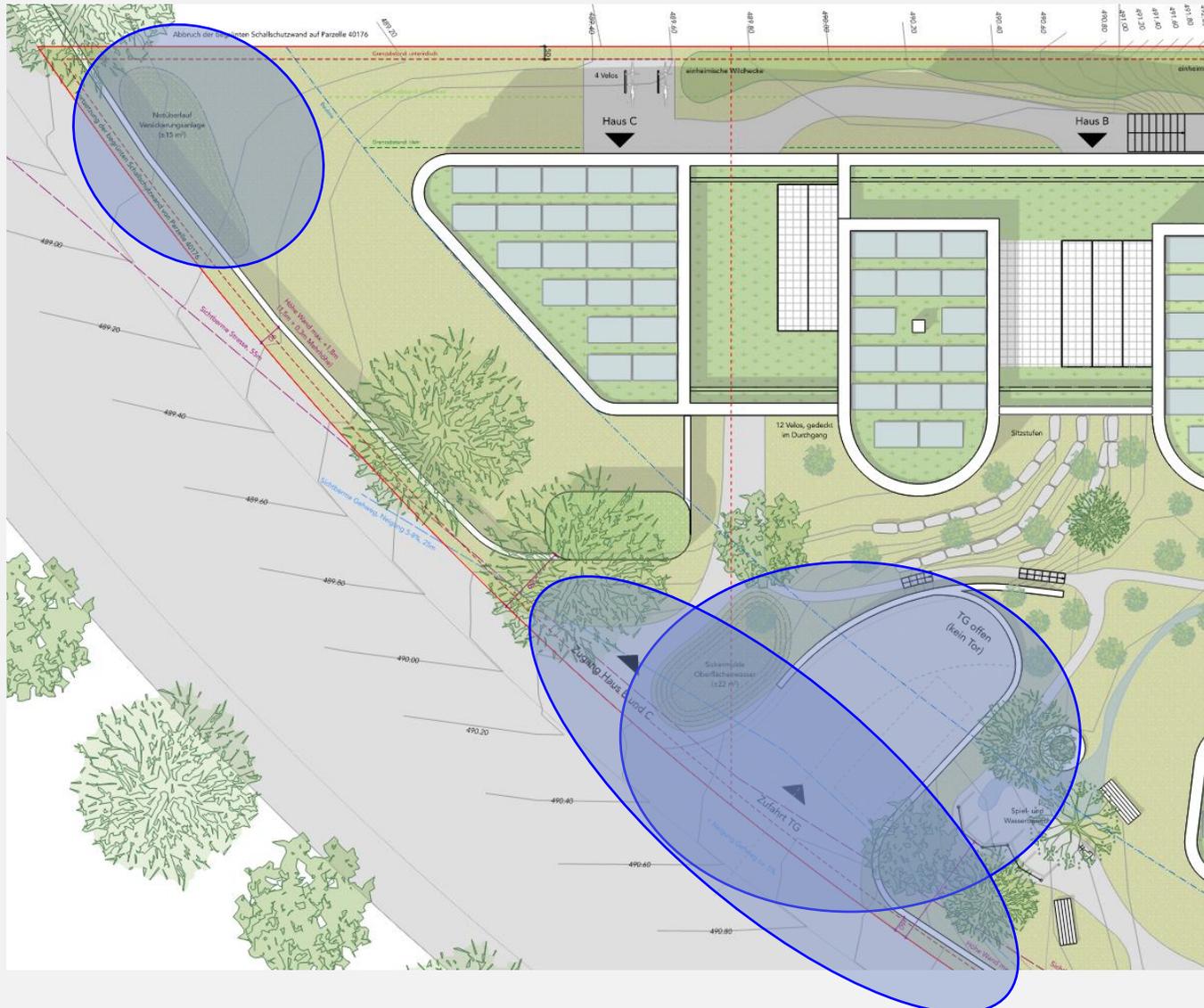


- Unterirdische Versickerungsanlage
- Notüberlauf oberirdisch
- Einbindung Umgebungsgestaltung



Liegenschaftsentwässerung

Praxis - Beispiel



- Geometrie
Tiefgarageneinfahrt
- Prüfung
Grundstückszufahrt
- Unterirdische
Versickerungsanlage