



## Referenz Sanierung Lindenweg

**Objekt** Frauenfeld, Sanierung Lindenweg «Lindenstrasse bis Bahnhofstrasse»

Projektumfang 420'000 SFr.

Erstellungsjahr Oktober 2019 bis März 2020

**Auftraggeber** Stadt Frauenfeld, Amt für Tiefbau und Verkehr, Peter Sutthoff  
Thurplus, Markus Tanner

Projektbeteiligte Baumart AG, Baumspezialist

**Leistungen bhateam** Projektierung, Ausschreibung, Realisierung

Projektleitung Martin Berther, BSc ZFH in Bauingenieurwesen

Bauleitung Vico Zahnd, Dipl. Bauingenieur FH

**Projektbeschreibung** Im Zusammenhang mit der Sanierung Eisenbahnstrasse wurde der Lindenweg verbreitert und an den regionalen Radweg angeschlossen. Die ca. 175 m lange Strecke weist neu eine Breite von 2,50 m auf. Der Lindenweg verläuft parallel zum Fliessgewässer Murg. Entlang der Murg wurde flussseitig zwischen der Unterführung SBB und der Bahnhofstrasse eine neue Betonstützmauer mit einer Höhe von 1.60 bis 2.00 m erstellt und zur Absturzsicherung mit einem Geländer versehen. Für die Bestimmung der Hochwasserkote ist eine hydraulische Abflussberechnung durchgeführt und während der Bauzeit ist ein Hochwasser-Pikett eingerichtet worden. Die Grabenarbeiten entlang der geschützten Baumreihe sind eng mit dem Baumspezialisten begleitet worden. Die Thurplus hat im Projektperimeter Anpassungen an ihren Wasser- und EW-Leitungen vorgenommen und war zuständig für die Beleuchtung des Fuss-/Radweges.



Sanierter Kombiniertes Fuss-/Radweg



Neuer Lindenweg



Sanierung Lindenweg mit neuer Stützmauer



Stützmauer im Bau